

Premessa

Lo scopo del presente documento è quello di dare la massima divulgazione ai piloti GA e VDS sulle procedure in essere all'aeroporto di Vercelli. Ciò anche a seguito della implementazione del **Safety Management System** aeroportuale ed a seguito di molteplici inconvenienti dovuti a mancanza di osservanza delle regole del volo e della conoscenza delle procedure aeroportuali da parte di aeromobili provenienti da altre basi.

L'aeroporto di Vercelli è aperto al traffico turistico comunitario di aviazione generale e VDS. Tutti gli aeromobili operanti sull'aeroporto devono attenersi alle regole del volo a vista (VFR).

L'orario di apertura al traffico varia per gli aeromobili di base e per quelli non di base:

- aeromobili di base - tutti i giorni SR-30 - SS+30.
- aeromobili non di base - da martedì a venerdì dalle 09.00 LT alle 12.30 LT e dalle 14.30 LT alle 18.00 LT; sabato, domenica e festivi dalle 09.00 LT alle 12.30 LT e dalle 14.30 LT alle 19.00 LT.
- aeromobili adibiti al servizio di emergenza e soccorso 118 - tutti gli orari previo coordinamento con l'Aeroclub Vercelli.

Le operazioni di decollo, atterraggio e rullaggio vengono effettuate sotto la responsabilità del pilota ai comandi o dall'istruttore in caso di allievo a bordo. Lo stesso pilota è responsabile della separazione a terra con gli altri aeromobili o eventuali ostacoli nonché del parcheggio e della scelta delle aree per lo stazionamento dell'aeromobile.

Nei giorni di sabato, domenica e festivi viene garantito il servizio di biga in concomitanza alle attività della scuola di paracadutismo.

NOTA BENE

La frequenza dell'aeroporto, denominata VERCELLI RADIO, è **118.855 Mhz.**

Qualsiasi altra frequenza non è più in uso.

Aeromobili che possono operare

Sull'aeroporto di Vercelli possono operare:

- tutti gli aeromobili ed elicotteri di aviazione generale;
- Gli ultraleggeri purché conformi alle prescrizioni del DPR 133 del 09.07.2010, disciplina del volo da diporto e sportivo pubblicato, con particolare riguardo all'art.9.

Procedure di avvicinamento

La pista preferenziale per gli avvicinamenti è la 09.

Ai fini di consentire una adeguata separazione tra i vari tipi di traffico che possono operare sull'aeroporto, sono stati stabiliti due circuiti di traffico:

- circuito di traffico per aeromobili ed elicotteri di aviazione generale;
- circuito di traffico per ultraleggeri.

Il circuito di traffico per aeromobili ed elicotteri di aviazione generale è un circuito standard con virate a sinistra. Tale circuito deve essere svolto a 1500' QNH (1000'AGL) immediatamente a nord della città di Vercelli ai fini di rispettare la procedura antirumore sulla città stessa.

Il circuito di traffico per ultraleggeri è un circuito con virate a destra per 09 e sinistra per 27. Tale circuito deve essere svolto a sud dell'aeroporto di Vercelli evitando il sorvolo del carcere inserito nell'area proibita a sud-est del campo.

- Effettuare contatto radio a 5 NM dal campo riferendo quota e posizione
- In caso di mancata risposta effettuare chiamate all'aria
- Pista preferenziale 09 - per l'aviazione generale effettuare circuito sinistro a 1500 ft AMSL (1000 AGL) a nord della città
- Con lancio di paracadutisti in corso gli atterraggi vengono sospesi e gli aeromobili devono **mantenere la posizione in circuito** o atterrare se in finale, spegnendo eventualmente il motore quando a terra
- *NOTA: l'aeromobile dei paracadutisti effettua atterraggi per pista 09 utilizzando il circuito destro.*

In aggiunta ai due circuiti di traffico appena descritti, esiste il circuito di traffico dell'aeromobile adibito al lancio parà. Questo circuito di traffico si svolge, normalmente durante i fine settimana e i giorni festivi infrasettimanali, a sud del campo con virate a destra e con la particolarità che l'aeromobile è in continua discesa per l'avvicinamento finale.



Areae circuiti di traffico per pista 09 (preferenziale)

I piloti in avvicinamento per l'atterraggio finale presso l'aeroporto di Vercelli dovranno adeguarsi ai due circuiti di traffico descritti in funzione del tipo di aeromobile utilizzato. Qualora sia operativa la biga, quest'ultima darà le informazioni allo scopo di adeguare i traffici in arrivo ad uno dei due circuiti appena descritti.

Seppur con l'intenzione di adeguarsi ad uno dei due circuiti di traffico descritti, **è fatto assoluto divieto di sorvolare il campo durante la discesa dei paracadutisti** nelle giornate di attività (riferimento AIP Italia ENR 5.5.1).

Procedure di parcheggio

- **Chiedere istruzioni per radio**
- **Sabato, Domenica e Festivi evitare di parcheggiare nei pressi della zona di atterraggio dei paracadutisti**

Procedure di partenza

- Durante l'attività di lancio parà Sabato Domenica e festivi: **è necessario richiedere la messa in moto** ai fini di garantire la discesa in sicurezza dei paracadutisti a causa del ridotto spazio di atterraggio di questi ultimi che si trova a ridosso dei piazzali aeromobili.
- Inoltre, considerata l'attuale configurazione aeroportuale,
- **Pista preferenziale 09 - evitare di utilizzare la pista 27 se mancano pochi minuti al lancio dei paracadutisti o con sole basso sull'orizzonte**
- Decollo 09 mantenere prua pista fino a 500ft AGL come procedura antirumore e comunque fino al superamento dell'area proibita del carcere a Sud/Est
- Decollo 27 mantenere prua pista per il tempo necessario a garantire la separazione da eventuali traffici in attesa in base sinistra/destra 09 (prestare attenzione agli aeromodelli a sud della testata pista 09)
- **In caso di mancata risposta effettuare chiamate all'aria**
- **Con lancio di paracadutisti in corso i decolli vengono sospesi; gli aeromobili al punto attesa 09 devono mantenere la posizione e gli aeromobili ancora al parcheggio o al punto attesa 27 devono spegnere il motore**
- *NOTA: l'aeromobile dei paracadutisti effettua decolli per pista 27 con successiva virata verso sud*

Procedure di sorvolo

- **Effettuare il primo contatto radio a 5 NM dal campo riferendo quota e posizione**
- **In caso di mancata risposta effettuare chiamate all'aria**
- **Effettuare il sorvolo della verticale del campo a non meno di 2000 ft AMSL (1500 AGL) controllando la presenza di eventuali traffici**
- **Sabato, Domenica e Festivi evitare il sorvolo della verticale per attività paracadutisti**

NOTA: gli aeromobili di base ed in particolare quelli della ATO Vercelli si portano spesso sulla verticale del campo a 2000 ft AMSL per effettuare delle emergenze simulate

Safety Management System (SMS)

Con l'entrata in vigore della normativa EASA si è resa necessaria l'implementazione del Safety Management System (SMS) o sistema di gestione della sicurezza negli aeroporti.

AVIA Vercelli si è dotata di tale organo avente lo scopo di garantire ed incrementare la sicurezza aeroportuale e la sicurezza degli aeromobili al suolo, in circuito o nelle immediate vicinanze dell'aeroporto. Il processo di incremento della sicurezza avviene attraverso l'emissione, da parte di chi ravvede una situazione che potrebbe provocare un incidente, inconveniente grave o evento, dell'**Air Safety Report (ASR)** il quale verrà gestito dal **Safety Manager** emettendo delle raccomandazioni di sicurezza oppure delle nuove procedure.

La statistica degli ASR emessi dovrà essere resa nota ad ENAC il quale avrà il polso della situazione del livello di sicurezza dell'aeroporto interessato e, in base ai risultati ottenuti, ENAC potrà decidere se eseguire delle ispezioni sul luogo o sugli operatori e piloti coinvolti.

Per quanto sopra, è fatto obbligo segnalare qualsiasi situazione che possa provocare un degrado della sicurezza, sarà cura di ENAC procedere con eventuali sanzioni per atti che possano inficiare la sicurezza del volo.

Per ulteriori dettagli sul significato dei termini usati in questo paragrafo, si veda il passo successivo.

Definizioni

(riferimento: Regolamento di Scalo Aeroporto di Vercelli, Edizione 1 Rev 0 2022)

Safety

Per safety si intende il complesso di misure e risorse di natura tecnica volte a garantire il mantenimento di condizioni oggettive di sicurezza delle infrastrutture, degli impianti, degli aeromobili.

Incidente (Accident)

Evento associato con l'impiego di un aeromobile che si verifica fra il momento in cui una persona si imbarca con l'intento di compiere un volo e il momento in cui tutte le persone che si sono imbarcate con la stessa intenzione sbarcano e nel quale:

- a) una persona riporti lesioni gravi o mortali; oppure
- b) l'aeromobile riporti un danno o un'avaria strutturale; oppure
- c) l'aeromobile sia scomparso o completamente inaccessibile.

Inconveniente Grave (Serious Incident)

Inconveniente le cui circostanze indichino che è stato sfiorato l'incidente.

Inconveniente (Incident)

Qualsiasi interruzione operativa, difetto, guasto o altra situazione irregolare che abbia o possa aver influito sulla sicurezza del volo e che non abbia causato un incidente o un inconveniente grave.

E' possibile per qualsiasi pilota compilare un modulo ASR, che può essere richiesto in segreteria dell'aeroporto o ad un pilota istruttore della ATO. L'ASR va imbucato nella buca contrassegnata dalla Safety nell'ingresso della palazzina ATO.